

#Automovilismo

ADRENALINA A TODO

NASCAR PEAK México Series comenzó su calendario de este año, con coches a toda velocidad en busca del primer lugar, y Reporte Indigo se metió a la intimidad del serial

INFOGRAFÍA: CARLOS J. HERNÁNDEZ Y VÍCTOR NIETO

POR MANUEL CUELLAR @manucg13

is encienden los motores con el comienzo de temporada de la NASCAR PEAK México! Rubén García Jr., tratará de defender su campeonato en 2019, y el piloto de la escudería Canel's Racing comenzó con el derecho, ya que durante la primera carrera de la temporada en el Autódromo de Monterrey se llevó la victoria.

90 minutos es el tiempo límite de carrera

Mientras que García Jr., se quedó con el primer trofeo del año, antes de comenzar su aventura en los circuitos de NASCAR en Europa y Canadá, Abraham Calderón e Irwin Vences fueron los que completaron el podio en la Sultana del Norte. Aunque estos tres pilotos son lo que tomaron los reflectores en la primera fecha, los futuros talentos también pisan fuerte el acelerador de la categoría, como el debutante Jake Cosío. El piloto de la escudería Havaline Racing Team, quien se

ganó su lugar en la Peak tras quedar en el tercer sitio de la temporada pasada en Challenge, terminó en el noveno lugar de la carrera del pasado fin de semana, lugar que si bien no era el que esperaba, consideró como bueno, ya que no sólo debutaba en esta categoría sino también con nueva escudería.

Debido a su nueva experiencia, Jake, quien ha vivido la evolución del serial desde adentro, comentó que pese a que la NASCAR PEAK es la mejor competición de carros en México, no hay tanta difusión por parte de los medios de comunicación, por lo que pidió prestar más atención a lo que está pasando con el automovilismo nacional.

“Debemos tener más cobertura de los medios, no todo es fútbol, se debe tener la oportunidad de hacer la cobertura de las carreras de las giras de prensa, porque nosotros hacemos nuestro granito de arena con esas giras, pero hace falta más difusión para que la afición sepa a que piloto seguir más adelante”, señala Jake, quien nos detalla el atractivo principal de las carreras: su carro.

1 Tablero
La oficina del piloto. Es el 'cerebro del carro', desde aquí controlas todas las funciones.

2 Mychron
GPS del carro. Ayuda a tomar todas las estadísticas en cada vuelta, está sincronizado con la computadora del ingeniero.

3 Presión de Gasolina
Ayuda a indicar en qué momento se puede quedar sin o saturar de gasolina, tiene como rango mínimo 4 y máximo 20.

4 Presión de aceite
Pasa cierta cantidad de aceite al motor, está estable con un indicador arriba de los 20 ml y no más de 80 ml.

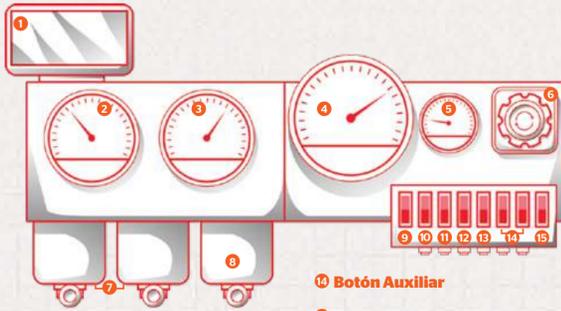
5 Tacómetro
Tiene dos funciones, las cuales son medir el límite de velocidad y para precisar el cambio de las velocidades.

6 Temperatura del agua
Ayuda para enfriar el motor y mantenerlo a una temperatura de 250 Grados Fahrenheit, que son 121 Grados centígrados.

7 Perilla Break Balance
Ayuda a acomodar los frenos dependiendo las necesidades que tenga el piloto. Se hacen para adelante o para atrás.

8 Bombas de frenos
Delanteros y traseros.

9 Bombas de agua



9 Encender
Para prender el motor.

10 Switch
Es para abrir corriente a todos los instrumentos.

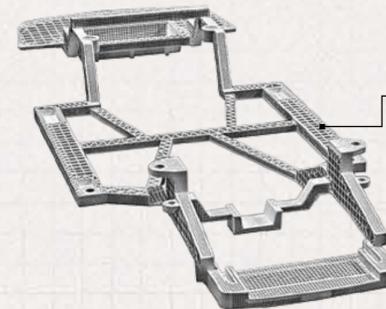
11 Ventilador de radiadores
Con ese botón se puede enfriar el agua.

12 Ventilador de frenos
Ayuda a mantener los frenos en óptimas condiciones.

13 Gasolina
Distribuye combustible a los ventiladores y a la bomba de gasolina.

14 Botón Auxiliar

15 Blower del casco
Activa el ventilador del casco.



16 Base
El alma del carro. La base es el soporte principal de un auto, ya que es aquí donde se montan todos los componentes.



45 Autos
participaron en la primera carrera del año en Monterrey

Calendario Nascar Peak México 2019

Monterrey Fecha: 31 de marzo Sede: Autódromo de Monterrey	Chiapas Fecha: Mayo 5 Sede: Super Ovalo Chiapas	Guadalajara Fecha: Mayo 19 Sede: Trióvalo Internacional de Cajititlán	Aguascalientes Fecha: Junio 2 Sede: Ovalo Aguascalientes México	Puebla Fecha: Julio 23 Sede: Autódromo Miguel E. Abed	Chihuahua Fecha: Julio 14 Sede: Autódromo de Monterrey	Querétaro Fecha: Agosto 11 Sede: Autódromo del Ecomundo de la Unión Ganadera	San Luis Potosí Fecha: Septiembre 1 Sede: Super Ovalo Potosino	Guadalajara Fecha: Septiembre 22 Sede: Trióvalo Internacional de Cajititlán	Aguascalientes Fecha: Octubre 13 Sede: Ovalo Aguascalientes México	Puebla Fecha: Noviembre 10 Sede: Autódromo Miguel E. Abed	Ciudad de México Fecha: Diciembre 1 Sede: Autódromo Hermanos Rodríguez
--	--	--	--	--	---	---	---	--	---	--	---

Palanca de velocidades
Se tiene cuatro velocidades para alcanzar los 275 km/h que corre el carro, más la reversa.

Volante
Se quita y se pone de la base.

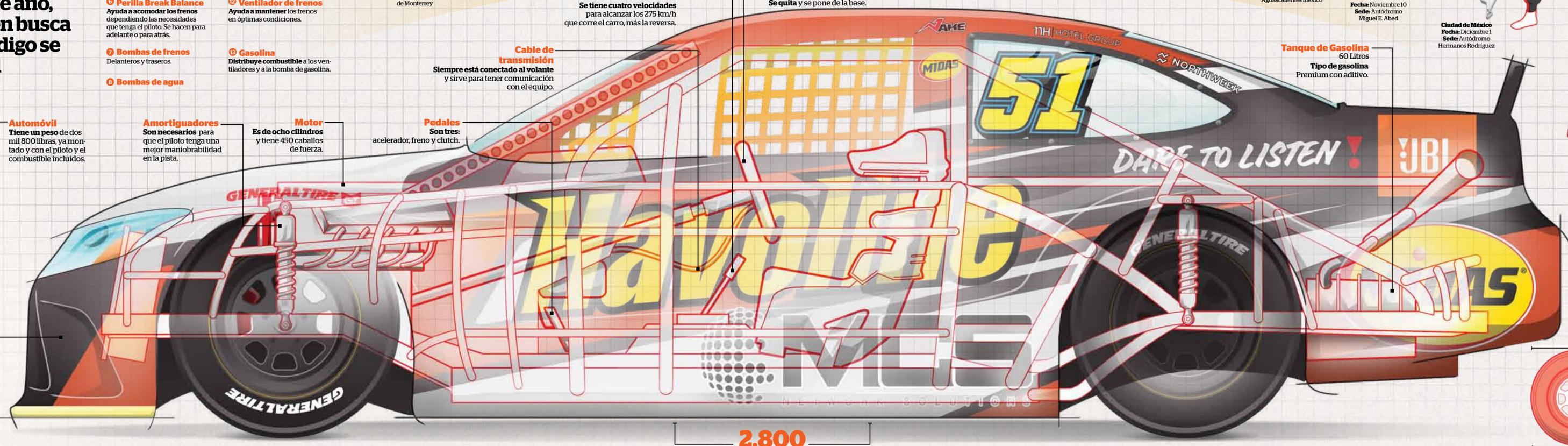
Cable de transmisión
Siempre está conectado al volante y sirve para tener comunicación con el equipo.

Pedales
Son tres: acelerador, freno y clutch.

Amortiguadores
Son necesarios para que el piloto tenga una mejor maniobrabilidad en la pista.

Motor
Es de ocho cilindros y tiene 450 caballos de fuerza.

Automóvil
Tiene un peso de dos mil 800 libras, ya montado y con el piloto y el combustible incluidos.



2,800
libras de peso total

El casco
Sistema de enfriamiento Son pequeños ventiladores que ayudan a mantener una buena temperatura.



Sistema de hidratación
Es una manguera en el interior del casco para que el piloto tome agua.

HANS (Head And Neck Support Device)
Soporte para cabeza y cuello, diseñado para reducir el riesgo de lesiones ante cualquier accidente.

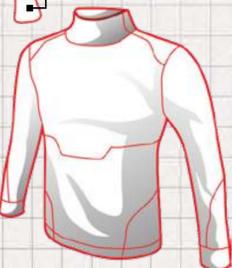
Radiocomunicación
Está sincronizado con los radios del equipo para reportar las fallas y definir las estrategias.

Traje del piloto
Tecnología térmica Está fabricado de un material que se llama Nomex. Este es resistente al fuego, ligero, transpirable y puede soportar la exposición directa de las llamas con temperaturas de hasta 400 grados centígrados.



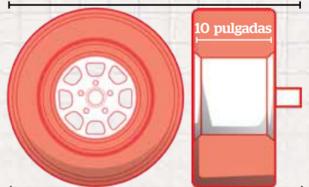
60 segundos
para quitarse el traje antes de que las llamas toquen su cuerpo

Las botas
Están diseñadas para que sean muy ligeras para tener una mejor sensación en los pedales.



Camisa térmica
Ayuda a mantener el cuerpo aclimatado, ajeno al tiempo exterior.

Neumáticos
Son lisos y no tienen una vida determinada.



Entérate

El piloto mexicano Patricio O'Ward, aún sin patrocinadores, correrá la segunda fecha de la IndyCar en la pista de Alabama, con la escudería Carlin.

